Ingezonden brief ten behoeve van de
Algemene Ledenvergadering 2026 Zeeland, 31 augustus 2026

Beste Batavieren en bestuursleden,

Ik ben nu 2 jaar met plezier havenmeester in Niftrik. Vooral het sociale contact ervaar ik als zeer prettig. Er zijn toch een aantal punten en ervaringen die ik onder Uw aandacht wil brengen.
Er komen geregeld vragen en/of opmerkingen waarop ik geen antwoord kan geven.

Punt 1.

Hijsen van boten

———————————————————————————————————————-

In de notulen van de ALV op 18 november november 2025 staat er:
QUOTE:
I.v.m. de veiligheid van de bestuurder van de botenwagen is er een limiet gesteld aan te verplaatsen boten van een maximale lengte van 11.50 meter en maximaal 12 Ton. Om de veiligheid te vergroten zijn bedrijven aangeschreven om de botenwagen te modificeren met een afstandsbediening waardoor de bestuurder op afstand kan blijven. Na modificatie zal de beperking van 12 Ton blijven i.v.m de te gebruiken hijs juk.
UNQUOTE

———————————————————————————————————————-

Informatie hijsdagen 2026-5

- Per hijsdag worden er maximaal 35 schepen gehesen (VOL is VOL).
- De maximale bootafmeting bedraagt 14,0 x 3,8 meter (in verband met evenaar)
- Het maximale hijsgewicht is 12.000 kg (in verband met de veiligheid)

———————————————————————————————————————

Het is mij opgevallen dat er VOOR 2026-5 in de informatie hijsdag stond: 12 meter x 4 meter. Die informatie is ineens sinds kort verandert naar 14,0 x 3,8 meter.

———————————————————————————————————————-

Verder op de informatie hijsdag staat er vermeld onder het kopje:
Verzekering en eigen risico
Het hijsen, transporteren en opslaan van de schepen gebeurt op risico van de eigenaar.

Wat is dan het probleem????
———————————————————————————————————————-

Mijn vraag is nu:

1.
Wie bepaalt in de vereniging wat de criteria is van deze maatregelen, zonder overleg met de leden? Kan men zomaar de regeltjes veranderen?
We zijn er qua veiligheid erop vooruit gegaan door de botenwagen met een afstandsbediening ui te rusten.

2.
Waarom is het te hijsen boten van 70 schepen naar 35 schepen terug gegaan? Opeens is het bij 35 (VOL is VOL)

3.
De capaciteit van de kraan kan men kiezen, door aan te geven hoe zwaar de zwaarste boot is.
4.
Bij ieder gerenomeerd kraan bedrijf kan men een evenaar huren, dan hoeven wij geen juk of evenaar in bezit te hebben.
5.
Wat is het hijsvermogen van de botenwagen? En wat is de criteria van een bok waarop een boot kan liggen?

Door de laatste mededeling van de hijsploeg zijn er toch een heleboel leden gedupeerd of hadden verwacht uit het water te kunnen. Wat is hierop Uw antwoord op de gestelde vragen.

Punt 2.

Het AAN / UIT systeem blijft een heet hangijzer voor sommige passanten. Vooral voor de iets oudere mensen. Het persoonlijke en sociale aspect van de haven valt weg. Ik begrijp dat we met de tijd mee moeten gaan, maar willen we naar haven zonder havenmeesters?

Punt 3.

Mensen met een beperking.
Is er een mogelijkheid om een ligplaats vrij te maken voor deze mensen? Dit jaar had ik een aantal passanten die slecht konden lopen of een beperking hadden.
Verder was er een vraag of een er leen rolstoel beschikbaar was, zoals onze leenfietsen (??????).
De voorzieningen zijn er volop aan de wal, zoals de lift achter de Kink en ***het Allemans eindje.***

Punt 4.

Leenfietsen.
Hierover al meerdere malen over meldingen gedaan. Maar tot op heden is er nog steeds helemaal niets aan gebeurt.
Er was wel veel vraag naar. Zie sommige reviews.

Verder heb ik als havenmeester niets dan lof gehoord over onze prachtige haven met zijn mooie en brede steigers en dat we het goed voor elkaar hebben als vereniging en dit allemaal voor elkaar hebben gekregen d.m.v. vrijwilligers.
Vooral over ’t allemanseindje horen we veel lof. Iedereen roept erover dat het een enorme verbetering is en mooi ingericht.

Groet,

Han de Weerdt.