

ZEIL- ROEI EN MOTORBOOTVERENIGING DE BATAVIER
HAVENREGLEMENT

Vastgesteld in de algemene ledenvergadering van **17 februari 2008**

Laatstelijk gewijzigd in de algemene ledenvergadering van **3 maart 2016**

Art. 1. De Statuten, het Huishoudelijk **Reglement** en Havenreglement zijn van toepassing op ieder die van de eigendommen van de vereniging gebruik maakt, dan wel zich bevindt op of in de door vereniging gepachte terreinen en/of wateren.

Statuten, Huishoudelijk Reglement en Havenreglement liggen bij het secretariaat ter inzage.

Art. 2. De aanwijzingen van de **haventoezichthouder** ten aanzien van de handhaving van de orde op de haven, zowel ten aanzien van de plaats waar en wijze waarop moet worden afgemeerd, moeten worden opgevolgd.

Art. 3. Ten aanzien van de **aansprakelijkheid** van de vereniging, de leden of gasten wordt verwezen naar de Statuten en het Huishoudelijk Reglement.

Zij die enige schade aan eigendommen van de vereniging, leden of gasten toebrengen, zijn verplicht daarvan onmiddellijk aangifte te doen bij de haventoezichthouder.

Art. 4 Auto's van leden mogen op het parkeerterrein na de slagboom worden geparkeerd. Het haventerrein aan de voor- en achterzijde van het clubhuis mag niet als parkeerterrein worden gebruikt.

Ter beperking van de toegankelijkheid worden door het bestuur chipsleutels verstrekt, waarmee de bedoelde slagboom kan worden geopend.

Deze chipsleutels worden slechts verstrekt aan leden van de vereniging, het personeel in dienst van de vereniging en de pachter van het clubhuis.

Voor de chipsleutel zal een borg worden geheven dat bij inlevering van de chipsleutel zal worden geretourneerd.

Het borgbedrag staat vermeld in de tarievenlijst.

Art. 5. Springen en **hardlopen** op de steigers is verboden.

Op de steigers mogen zich niet meer dan 8 personen tegelijkertijd op een ponton bevinden.

Art. 6. De steigers en zijpielen moeten bij afwezigheid van de boot of de eigenaar vrij blijven van **hindernissen** zodat een ieder zich vrij en ongehinderd over de steigers en zijpielen kan begeven.

Art. 7. Afval dient gedeponereerd te worden alleen in de daartoe bestemde afvalcontainers op het parkeerterrein.

Het is niet toegestaan afval van buiten de haven in de containers te deponeren.

De container voor chemisch afval mag slechts gebruikt worden in overleg met de haventoezichthouder.

Onder geen beding mag enig afval in het water worden gegooid.

Art. 8. Het **overboord** gooien of pompen van benzine of olie dan wel benzine- of oliehoudend water is ten strengste verboden.

Overtreding heeft onmiddellijke verwijdering van het vaartuig uit de haven ten gevolge.

In ernstige gevallen zal aangifte bij de Politie te water volgen.

Art. 9. Het **lozen** van fecaliën in de haven, via boordtoiletten of anderszins is verboden.

Men dient gebruik te maken van de toiletten op de wal.

Art. 10. Het **tanken** van benzine of dieselolie (het overgieten vanuit een jerrycan in de tank) mag alleen geschieden afgemeerd langs de wal bij het tankstation.

Alle open vuren in de boot of onmiddellijke omgeving daarvan dienen gedoofd te zijn.

Tevens dienen de motoren te zijn afgezet.

Art. 11. Het **onbeheerd** laten draaien van motoren is verboden.

Het onnodig lang laten draaien van de motoren is eveneens niet toegestaan.

Indien dat in verband met reparatie of controle toch nodig is, dient het schip zo verhaald te worden dat de uitlaatgassen en het lawaai geen overlast kunnen veroorzaken.

Art. 12. Het is verboden vaartuigen met draaiende **schroef** tegen de steigers te laten duwen of aan de meerpalen te laten trekken.

Art. 13. Het gebruik van **elektriciteit**

Art 13.1 Het gebruik van elektriciteit van het verenigingsnet via vrije (stroom)aansluitpunten aan de wal en op de haven is alleen toegestaan voor het verrichten van werkzaamheden.

Na zonsondergang moeten alle vrije aansluitpunten vrij zijn en / of worden zonder overleg vrijgemaakt. Het aansluiten van elektrische verwarmingsapparaten op het verenigingsnet is verboden. Het betrokken lid of diens plaatsvervanger dient tijdens de aansluiting in de omgeving aanwezig te zijn.

Art 13.2 De week, voordat een lid zijn boot - tijdens één van de twee hijsdagen per jaar - vanaf de wal te water laat brengen, mag het betrokken lid een vrij aansluitpunt, ook tijdens zijn afwezigheid en gedurende de nacht, blijven gebruiken.

Art 13.3 Leden die dat wensen kunnen in de box beschikken over een eigen bemeten en afsluitbare elektriciteitsaansluiting. Zij dienen een abonnement aan te vragen bij het secretariaat.

Art 13.4 Alle leden die beschikken over een eigen aansluitpunt dienen zelf voor de afsluiting van hun aansluitpunt te zorgen.

Art 13.5 Het abonnement bestaat uit een vast tarief en een tarief per kWh. De tarieven worden jaarlijks vastgesteld door de algemene ledenvergadering en gepubliceerd op de website.

Art 13.7 De elektra abonnementskosten worden op de jaarlijkse rekening conform art 9.2 van het huishoudelijk reglement gefactureerd.

Art. 14. Bij het verrichten van **werkzaamheden** aan de schepen die meer omvatten dan het dagelijkse onderhoud, is de eigenaar verplicht gebruik te maken van de werksteiger. Het gebruik van deze steiger vindt slechts plaats na overleg met de haventoezichthouder.

Art. 15. Bij het uitvoeren van werkzaamheden aan de schepen is de eigenaar gehouden, anderen te vrijwaren van mogelijke **overlast** die de betreffende werkzaamheden kunnen opleveren (stank, lawaai, stof en dergelijke).

Art. 16. Ingrijpende **reparaties**, verbouwingen c.q. afbouw van schepen op het haventerrein en/of in de haven is slechts toegestaan met toestemming van het bestuurslid belast met havenzaken.

Art. 17. Alle schepen dienen op degelijke wijze te worden **afgemeerd**.

Indien dit door de haventoezichthouder noodzakelijk wordt geacht, kan hij zonder voorafgaande toestemming van de eigenaar, op diens kosten landvasten vernieuwen of in aantal uitbreiden.

De haventoezichthouder is niet gehouden afgewaaide dekkleden opnieuw op te leggen, vol geregende schepen leeg te hozen, of enige andere voorziening te treffen.

Art. 18. Schepen dienen zodanig op hun ligplaats te worden afgemeerd dat geen delen van het betreffende schip over de steigers **uitsteken**.

Art. 19. Bijboten en surfplanken, waarvan de stalling op de wal plaats vindt, behoren van een deugdelijk **kenteken** van de eigenaar te zijn voorzien.

Bij het ontbreken van een dergelijk kenteken wordt de eigenaar geacht onvindbaar te zijn, in welk geval artikel 18 van het Huishoudelijk Reglement van kracht is.

Art. 20. In de wateren, gepacht door de vereniging, is het Binnenvaart Politie Reglement van toepassing. **Zeilen** en surfen is in de haven niet toegestaan.

Het gebruik van bijboten in de haven is alleen toegestaan als daarmee de snelheid waarmee het vaartuig roeiend kan worden voortbewogen niet wordt overschreden.

Art. 21. Overtreding van deze artikelen kan door het bestuur met **schorsing** worden bestraft. Herhaalde overtreding van dit reglement zal leiden tot onmiddellijke opzegging van de huur van de ligplaats en ontzetting uit het lidmaatschap.

Art. 22. Honden die zich op de steigers of op het haventerrein bevinden, dienen aangelijnd te zijn.

De eigenaren dienen er zorg voor te dragen dat de uitwerpselen van hun dieren op de steigers of op het terrein zo snel mogelijk worden opgeruimd.

Het uitlaten van honden dient buiten het haventerrein te geschieden.

0-0-0-0-0