

26 oktober 2025

Geacht bestuur,

Naar aanleiding van uw uitnodiging voor de ALV van 18 november met de vraag aan de leden voor suggesties en ideeën, hierbij mijn voorstel. Op bijgaand overzicht staan 6 boten genoteerd die al geruime tijd, soms jaren, niet voldoen aan artikel 3.10. 5 dat de verplichting voorschrijft tot onderhoud van boten.

Voor deze boten bestaat duidelijk, gezien de staat van onderhoud, geen belangstelling meer door de eigenaren.

Het zou zo zijn dat de ligplaatsen commissie daarop toezicht houdt en deze eigenaren aanschrijft om zich aan deze onderhoudsverplichting te houden. Op deze eigenaren heeft dit duidelijk geen effect gehad. Er worden ook geen sancties gesteld in betreffend artikel.

Ik stel voor dat artikel 3.10. 5 wordt aangepast met :

Indien een boot gedurende een jaar, zonder opgaaf van de reden, niet wordt onderhouden deze boot op de eerstvolgende hijsdag voor rekening van betreffend lid op de wal zal worden gezet.

Ik stel voor deze leden nu aan te schrijven dat hun boten voor rekening van de vereniging op de komende hijsdag op de wal worden gezet wegens het nalaten van onderhoud zoals bij hun bekend is. I.V.M. de korte voorbereidingstijd worden deze kosten hun eenmalig niet in rekening gebracht.

Tevens krijgen deze eigenaren 17 maanden de tijd hun boot in ordentelijke staat te brengen tot de tweede hijsdag in april 2027. Ook kunnen zij tot die tijd een ligplaats elders zoeken.

K1 bootnaam Sietske

Van deze boot is nooit gebruik gemaakt en is niet onderhouden.

Ligt sinds dit voorjaar onder een dekzeil met bord : te Koop

L13 bootnaam Dayenne

al jaren vol roest plekken

teveel achterstallig onderhoud voor een amateur
staat nu op de wal

M34 bootnaam Pijlstaart

ligt gedurende 15 jaar onder een dekzeil

M12 bootnaam Schuumke

deze boot kwam al binnen met achterstallig onderhoud
roest en alg

E14 bootnaam Back to Basic

Ik heb gehoord dat het de bedoeling was dat de eigenaresse (een
Studente) de boot als woning zou gaan gebruiken. Dat is bij mijn
weten nooit gebeurd en zou ook niet meer kunnen.

Wat is de rol van de introductie commissie indeze ?

Er wordt incidenteel in deze boot getimmerd.

Reeds twee maal heb ik vastgesteld dat er een bagagewagen 3
weken lang naast de boot heeft gestaan met stukken hout.

Laatste observatie 25 oktober , drie en een halve week

Kijken havenmeesters of Jeroen hier niet naar ?

D10 bootnaam Vrijheid

de eigenaar heeft de boot van zijn vader geërfd

blijkbaar heeft de huidige eigenaar geen tijd, te weinig interesse of
geen geld voor deze boot

e

Tenslotte :

Er ligt nog een mail op het secretariaat bedoeld voor de ALV van dit
voorjaar.

Deze gaat over de opslag van trailers
ende vraag over een nieuwe kascommissie.

Reden voor een nieuwe kascommissie is dat een accountant controle
voert over de aangeleverde stukken voor de balans zoals Bank
gegevens, afschrijvingen, schulden, activa, passiva etc.etc.

Op alle kleine onkosten weet ik uit ervaring, heeft hij geen zicht.

In de laatste vergadering onder Theo Thurlings had ik een motie van
wantrouwen op papier gezet over het beleid van P.v.Gent.

Op dringend verzoek van C.Michels heb ik deze niet ter tafel gebracht en
heb mij teruggetrokken uit de commissie.

De reden voor Michels mij dit te vragen was om de overgang naar een
nieuw bestuur onder zijn leiding niet te bemoeilijken.

Later heeft Michels mij gezegd daar spijt van te hebben.

Indien u mijn argumenten wilt weten kan u daarover verder informeren`.

Met vriendelijke groet

Paul Ponsioen